

Setkání se starostou



PANELISTÉ. Jak to vypadá s klatovským obchvatem? Co bude se starými budovami v areálu Klatovské nemocnice nebo jaká je budoucnost města. To všechno zaznělo v bývalém dominikánském klášteře na historicky prvním setkáním se starostou v Plzeňském kraji. V diskuzním

panelu zasedli (zleva) za policií Jan Myslivec, místostarosta Klatov Václav Chroust, starosta Rudolf Salvetr, moderátor diskuze a šéfredaktor Klatovského deníku Milan Kilián a předseda představenstva Klatovské nemocnice Jiří Zeithaml. Foto: Deník/Zdeněk Vaiz

ZAJÍMAVOST

Nové prostory katakomb uvidíte jeden den zdarma str. 15

FOTOREPORTÁŽ

Jak setkání se starostou zachytil fotograf Deníku a co zaznělo v diskuzi? strany 16 a 17



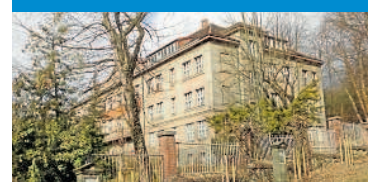
TÉMA

Staré budovy nemocnice by mohly sloužit seniorům a zaměstnancům. strana 15



ROZHOVOR

Starosta Klatov Rudolf Salvetr seznámil s plány ohledně obchvatu Klatov, který se začne stavět v roce 2020 strana 13



Úvodník

Ptali jsme se za vás. Plnění slibů Deník pohlídá

Posláním Deníku je věnovat se regionálním záležitostem, vědět, co se děje



v každé vesnici i městě. Ptát se na to, co tamní obyvatelé zajímá, a psát i to, co by se v jiných novinách nedozvěděli. I proto Deník pořádá v celé republice setkání se starosty, kde se řeší témata, jež nejvíce pálí jeho čtenáře. Jinak tomu nebylo minulý týden ani v Klatovech. Hlasováním jste vy, naši čtenáři, rozhodli, že hlavním tématem setkání bude řešení dopravní situace v tomto pošumavském městě. Se starostou Rudolfem Salvetrem, ale i dalšími panelisty, místostarostou Klatov Václavem Chroustem, předsedou představenstva Klatovské nemocnice Jiřím Zeithamlem a vedoucím územního obvodu Policie ČR v Klatovech Janem Myslivcem jsme probírali nejen už tolik let diskutovaný obchvat, ale například i dopravní řešení křižovatky v Domažlické ulici či další rekonstrukce ulic ve městě. Dostalo se ale i na další témata, zejména na využití budov bývalé Klatovské nemocnice, kde by mohly vzniknout byty pro její zaměstnance, či na bezpečnost ve městě. Prostor dostaly i dotazy čtenářů, například ohledně umělé trávy pro fotbalisty. Zaznělo mnohé, to nejpodstatnější si přečtete v této příloze. A Deník samozřejmě bude sledovat, zda budou dodrženy sliby, které na setkání padly.

Milan Kilián, šéfredaktor Klatovského deníku

Starosta seznámil s plány nejen ohledně komunikací

REPORTÁŽ

Klatovy – Výstavba obchvatu Klatov, využití budov bývalé Klatovské nemocnice, bezpečnost ve městě či vize budoucnosti Klatov. To byla témata, o kterých se ve čtvrtek diskutovalo v rámci Setkání se starostou Klatov Rudolfem Salvetrem, které pořádal Deník v bývalém dominikánském klášteře v Klatovech. Na setkání diskutovali kromě starosty i další panelisté – místostarosta Klatov Václav Chroust, předseda představenstva Klatovské nemocnice Jiří Zeithaml a vedoucí územního obvodu Policie ČR v Klatovech Jan Myslivec. Setkání moderoval šéfredaktor Klatovského deníku Milan Kilián.

Klíčovým tématem setkání, které vybrali svým hlasováním čtenáři Klatovského deníku, byla dopravní infrastruktura včetně již zmíněného obchvatu. Jak uvedl Milan Kilián, mluví se o něm už desítky let, ale až teď se konečně začíná blýskat na lepší časy. To potvrdil starosta. „Pokud vše dopadne dobře, tak by měla být zahájena vý-



stavba obchvatu v říjnu či listopadu 2020,“ řekl Salvetr.

Vše ale bude záležet také na tom, zda se podaří na výstavbu získat peníze. Náklady jsou zhruba 1,5 miliardy korun.

Mimo obchvatu se řešila i úprava křižovatky v Domažlické ulici u Klatovského dvora, kde jsou často nehody.

Dalším tématem bylo využití budov bývalé nemocnice, jež jsou ve vlastnictví města a kraje. Na řadu přišla také otázka bezpečnosti ve městě, kterou okomentoval za policii Myslivec. Situace je podle něj klidná, plusem je enormní pokles majetkové trestné činnosti v posledních letech.

Na přetřes během setkání

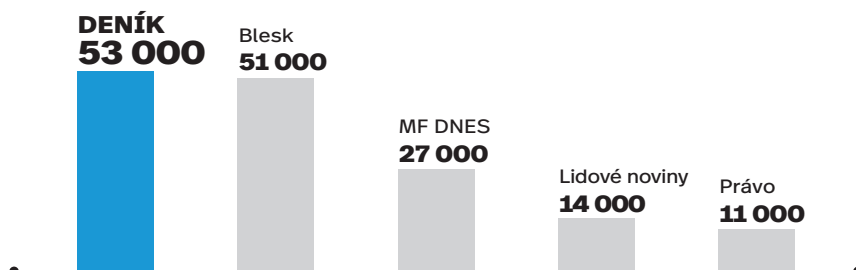
přišla i zaměstnanost v regionu či vize města.

Prostor na otázky dostalo i publikum, v němž usedli zastupci významných klatovských institucí a firem, a panelisté odpovídali i na dotazy čtenářů Deníku, které přišly do redakce. Jeden zněl, zda město nepomůže fotbalistům s financováním hřiště s umělou travou. „Spolupráci se nebráníme a stále o tom jednáme. Jsme ochotni v této záležitosti pomoci,“ uvedl Salvetr. Další z dotazů se týkal možného zavedení tradice masopustních průvodů v Klatovech. „To je spíše v gesci městského kulturního střediska,“ poznamenal Salvetr. **(red)**

**NEJ
ČTENĚJŠÍ
NOVINY
V PLZEŇSKÉM KRAJI**

JSME JEDNIČKA,
DÍKY VÁM!

DÍKY



Zdroj: MEDIA PROJEKT 3+4, čtvrtletí 2018

deník

Rozhovor

Obchvat se začne stavět příští rok

Rozhovor se starostou Klatov Rudolfem Salvetrem nejen o budoucnosti města.

DANIELA LOUDOVÁ

Klatovy – Město Klatovy plánuje velké opravy komunikací a nejen o nich starosta Rudolf Salvetr (na snímku) mluvil v rozhovoru pro Deník.

Dlouho se mluví o obchvatu Klatov. Jak vypadají plány s jeho výstavbou?

Prvně jsem o něm slyšel už v 70. letech minulého století, a když jsem přišel na radnici, nabyt jsem přesvědčení, že můžeme začít za týden stavět. Optimismus mě opustil po první návštěvě Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), když jsem zjistil, jak obrovská práce je před námi. Po dlouhých letech už jsme byli blízko k řešení projektu, pak nastoupil ministr dopravy Vít Bárta a veškeré stavby zastavil. Podle měření v roce 2016 bylo zjištěno, že během 24 hodin projede po silnici I/27 na 18 tisíc automobilů, což je obrovská zátěž, která se výrazně zvýšila. Jsem rád, že obchvat znovu prošel jako nutný. Nyní jsme podle posledních informací od ŘSD ve fázi, kdy došlo k upravení územního rozhodnutí, stavební povolení by mělo být vyřízeno letos, stejně tak by měla začít realizační projektová dokumentace a výběrové řízení na zhotovitele. Pokud vše dopadne dobře, stavba může být zahájena v roce 2020. Klatovům obchvat, který propojí Malou Vísku se Štěpánovicemi, velmi uleví od nákladní dopravy a od aut, která městem jen projíždějí například na Šumavu.

Město do komunikací investuje každoročně desítky milionů korun. Na které silnice se zaměříte tento rok?

Letos chceme opravit velkou část města pod zimním stadionem a také v návaznosti na Podhůreckou ulici. Je otázka, zda se nám podaří dosáhnout na dotaci – pak opravíme celou Podhůreckou ulici. Je rozhodnuto, že se bude dělat část od Klatovského dvora po Máchovu ulici. K tomu přibudou navazující silnice Kryštofa Haranta a Nerudova. Druhou podstatnou komunikací bude Kollárova ulice, která je velmi zatížená, často využívaná i těžkou nákladní dopravou. Řešeno bude také parkovací stání v Mánesově ulici. Pracovat budeme i v dalších částech města.

Jaké jsou plány s využitím starých budov bývalé nemocnice?

V areálu jsou převážně krajské nemovitosti, městu patří budova bývalé porodnice. Máme dlouhodobý záměr související s tím, jak populace stárne. Vyšší věk přináší i neblahé doprovodné jevy, jako jsou různé nemoci. Proto bychom tu rádi vybudovali centrum pro starší lidi postižené nemocemi stáří a připravujeme se na to projekčně – i v souvislosti s Klatovskou nemocnicí, kde je kva-

litní lékařská péče. Je to i dobré prostředí v návaznosti na Křesťanských vrch, kterému se chceme také věnovat. Jde o rozlehlou historickou budovu a investiční náklady, které by se měly věnovat na úpravu a rekonstrukci, vysoce převyšují sto milionů korun. Usilujeme o to, abychom našli určitou formu spolufinancování. Není možná dát roční rozpočet města do jednoho projektu.

Jak byste vyhodnotil bezpečnost ve městě?

Jsem rád, že policejní statistiky, které se mi dostávají pravidelně do rukou, mluví o tom, že Klatovy jsou klidné město. Nedochází zde k žádné velké kriminalitě, což však může jeden kriminální čin změnit. Děláme vše pro to, abychom tomu předešli v součinnosti s městskou i státní policií. Udělali jsme několik kroků, které vedly ke zklidnění, například omezení hazardu. Snažíme se intenzivně dohlížet i na ubytovací zařízení a jsme v případě potřeby i připraveni přijmout velmi rychle opatření o bezdoplatkových zónách. V minulosti jsme intenzivně jednali i s jednotlivými ubytovateli, aby zvažovali, koho na své ubytovny

přijmou. Ve městě je mnoho agenturních pracovníků, jsme také v kontaktu se zaměstnavateli. Díky územnímu plánu není možné některé budovy přeměnit na ubytovací zařízení, což je příklad vojenské nemocnice. Město koupilo bývalou vojenskou ubytovnu a chce tu zřídit nájemní byty.

Co další rozvoj města?

Máme schválený nový územní plán města, na nějž navazují územní studie. Jde o území kolem nádraží, Drnového potoka, území v bývalých kasárnách na Rozvoji a další. Tento nástroj by nám měl ukázat, kde je možné bydlení, kudy by měly vést dopravní komunikace a podobně. Musíme také v budoucnu zareagovat na věkové složení obyvatel. V minulosti jsme vynaložili velké finanční prostředky na úpravy mateřských škol a nyní bude nutné rozšířit kapacity zařízení pro naše starší spoluobčany.

Jak hodnotíte zaměstnanost ve městě a nabídku pracovních míst?

V Klatovech se nedá příliš mluvit o nezaměstnanosti, činí zde okolo 1,5 %. Jsem rád, že místo jedné firmy, která zaměstnávala tři tisíce lidí, zde máme více menších, které zaměstnávají stovky lidí. Velmi bychom stáli o to, aby se více rozvíjely firmy s odbornějším zaměřením a vzniklo více vysokokvalifikovaných míst. V průmyslové zóně máme nyní ještě jeden větší pozemek, o kterém by se mělo rozhodnout letos. Zastupitelé si vymínili, že tam firma Accolade, která o něj má zájem, nemůže udělat cokoliv. Bude se tam schvalovat první provozovatel. Nemáme zájem, aby tam byla logistika, chtěli bychom tam výrobu. V zóně rozšířily výrobu i místní firmy.



O vysokoškolské studium je stále zájem

Klatovy – Setkání se starostou města Klatovy se konalo v prostorech bývalého dominikánského kláštera. Zdejší učebny a sály má v nájmu obecně prospěšná společnost Úhlava. Ta se od svého založení v roce 2001 zabývá zejména vzdělávací činností.

„Letos zahájíme již sedmnáctý rok vysokoškolského studia. Aktuálně probíhají zápisy, a to do bud' do naplnění kapacity, nebo nejspozději do 20. srpna,“ říká ředitel společnosti Úhlava Pavel Vondráček.

„V současné době studuje v pěti ročnících kolem 150 studentů,“ dodává Vondráček. Vysokoškolské vzdělání organizuje společnost Úhlava ve spolupráci s Provozně-ekonomickou fakultou České zemědělské univerzity v Praze a jedná se o kombinované studium v oboru veřejná správa a regionální rozvoj. „Zabýváme se vzděláváním již od dětí – pořádáme pro ně výukové programy zaměřené na životní prostředí, zemědělství a potraviny. Od loňského roku jsme k tomu přidali Dětskou technickou univerzitu, což je vlastně kroužek

zaměřený na techniku, který organizujeme ve spolupráci se Strojní fakultou Západočeské univerzity v Plzni, s některými klatovským středními školami a snažíme se ke spolupráci získat i místní firmy,“ uvedl ředitel společnosti Úhlava. Nejen pro tyto účely pořídili na konci loňského roku do dvou učeben nové moderní vybavení pro 3D modelování a vizualizaci a pro virtuální realitu.

V prostorách bývalého dominikánského kláštera se vzdělávají také senioři, a to prostřednictvím Univerzity třetího věku. Každým rokem jich sem dochází za vzděláním přes dvě stovky. Dále společnost Úhlava pořádá také akreditované vzdělávací akce pro úředníky měst a obcí, semináře a exkurze pro zemědělce, rekvalifikační kurzy či kurzy zájmového vzdělávání pro širokou veřejnost.

A vedle vzdělávacích aktivit se Úhlava zaměřuje i na další aktivity přispívající k rozvoji regionu, například už desátým rokem koordinuje v Plzeňském kraji oblíbenou soutěž Regionální potravina.

Smart City Polygon přináší technologie pro lepší život

Plzeň - Inteligentní parkování, rychlonabíjecí stanice pro elektromobily, chytré lavičky, simulace lokální distribuční soustavy. To jsou jen některé z technologií, které v rámci unikátního technologického projektu Smart City Polygon realizuje společnost OMEXOM GA Energo. Smart City neboli Chytré město je takové město, kde se lidem žije lépe. Město, které neplýtvá energetickými zdroji, kde se cítíme bezpečně a kde není zatěžováno životní prostředí. V rámci projektu Smart City lze instalovat ucelené systémy pro zvýšení bezpečnosti obyvatel a ochranu majetku, pro efektivní řízení dopravy a inteligentní parkování, bezpečnost chodců, pro ochranu životního prostředí, inteligentní řízení budov a další.

Společnost OMEXOM GA Energo dokáže zájemcům vytvořit v rámci Smart City nejrůznější koncepty. Například koncept správy chytrých budov, koncept řízení dopravy, koncept veřejného osvětlení, správy veřejného prostoru a bezpečnosti. K hlavním pilířům v systému Smart City patří vedle veřejných budov zejména školy. I proto existuje koncept řízení školy podle Smart City.

V reálném prostředí jsou ihned k dispozici výstupy z celého systému a umožňují následnou analýzu. „Areal v Plzni-Bolevci, v němž je prezentován technologický projekt Smart City Polygon, je přístupný veřejnosti laické i odborné, školám a dalším institucím, potenciálním investorům i všem zájemcům o technologie Smart City. Představení jednotlivých technologií probíhá formou komentovaných prohlídek,“ říká projektový manažer Smart City Polygon ze společnosti OMEXOM GA Energo Pavel Němeček.

Co najdete ve Smart City Polygonu?

Bezpečnost - kamerový systém, perimetrický zabezpečovací systém, analýza a vyhodnocování obrazu, rozpoznání obličejů

Doprava - inteligentní parkoviště, bezpečný přechod pro chodce, měření rychlosti a průjezdu vozidel

Veřejné osvětlení - LED vs. halogenová svítidla (porovnání aktuální spotřeby a intenzity osvětlení), využití pohybových senzorů a systému City Touch

Životní prostředí - elektromobilita, CNG, měření teploty a monitoring škodlivin v ovzduší, závlahový systém

Přihlaste se na prohlídku na www.smartcitypolygon.cz

INZERCE



Spojujeme
svět energií

OMEXOM



OMEXOM GA Energo

www.gaenergo.cz